

## EVALUACIÓN DEL RIESGO

*El Sistema de Administración de la Seguridad (Safety Management System, SMS) proporciona herramientas para mejorar la seguridad a nivel de organización (fabricante, escuela, club), pero los pilotos necesitan algo más básico para su práctica diaria. El objetivo del panel de evaluación del riesgo es proporcionar una "navaja suiza de seguridad" para la toma de decisiones.*

Los riesgos se pueden definir matemáticamente de una manera bastante simple, como la probabilidad de peligros multiplicada por sus consecuencias. A la pregunta: "¿Voy a hacerme daño?", en lugar de "¡Debería pasar, vamos!", este panel es una respuesta más estructurada. Todos somos diferentes para evaluar el riesgo, algunos tienen un fuerte instinto de preservación, otros son seguros de sí mismos y les encanta la emoción. Esta herramienta ayuda a tomar tiempo, retroceder y mirar tranquilamente la situación. Simplifica el proceso de identificación de peligros del SMS, por lo que es fácil de recordar de memoria y utilizar en un instante, antes o durante el vuelo.

		Peligros		
		Catastrófico	Manejable	Despreciable
Resultado Probabilidad	Probable	<b>Alto</b>	<b>Alto</b>	<b>Grave</b>
	Posible	<b>Alto</b>	<b>Grave</b>	Bajo
	Improbable	<b>Grave</b>	Bajo	Bajo

**Riesgos**

La zona verde representa donde el vuelo parece razonable, el enfoque conservador. En la zona amarilla hay que evaluar otros factores: preocupaciones personales (divorcio, desempleo), "práctica" (primer vuelo de temporada, nuevo equipo), presión (prisas), estado físico (cansancio), tiempo... Se puede volar en esta zona, reconociendo al mismo tiempo que las apuestas son más altas. La zona roja da acceso a las estadísticas. "¿Es este vuelo digno de mi vida, del desastre para mi familia, del dolor de mis amigos y mi club, del impacto negativo en mi deporte?" La decisión sólo debe ser no volar. Algunos ejemplos: acrobacia no puede ser verde porque un incidente es al menos posible, despegar de un acantilado o remolcado tampoco porque las consecuencias pueden ser catastróficas.

Más generalmente, se considera como normal que los pilotos sean expertos del tiempo. Deberían tener la misma pericia en habilidades de despegue y aterrizaje, conocimientos en psicología y seguridad, sobre todo en el factor humano. Mientras tanto, vamos a recordar el semáforo: "¿Voy a volar en la zona verde, o en la zona amarilla o roja?" ¡Vamos a disfrutar del verde!

Raymond Caux (2015)  
CIVL safety officer