



## ПРЕСС-РЕЛИЗ

Опубликовать в первую очередь

### **По стопам Линдберга: 6 сентября 1970 года Мэйнард Хилл поднял свою модель Catbird на высоту 8205 м**

Лозанна, Швейцария, 3 сентября 2015 года. Давайте перенесемся на 45 лет назад и вспомним одну памятную дату — 6 сентября 1970 года. Именно тогда в мире авиа- и ракетно-космического моделирования случилось знаменательное событие: [в этот день американец Мэйнард Лютер Хилл установил мировой рекорд набора высоты, подняв радиоуправляемый самолет в небо на 8205 метров.](#) Кстати, это достижение пока так никому и не покорилось. В 5:24 вечера, когда солнце уже почти село и была отличная видимость, Хилл запустил свою модель Catbird (*дрозд — англ.*) с аэродрома бывшей Лаборатории вооружения ВМС США (Далгрэн, штат Виргиния).

#### Практически идеальный полет

Модель взлетела за счет силы тяги своего двигателя, причем запускали ее с руки. Набор высоты занял около 43 минут, а снижение и приземление — 20 минут. Если верить [записям](#) самого Хилла и статье, опубликованной в январском выпуске журнала по авиамоделированию Flying Models за 1971 год, полет был стабильным и обошелся без неприятных сюрпризов. С предыдущими рекордами всё было не так гладко: на большой высоте и при очень низких температурах радиосигнал был уже не таким мощным, и пилот часто терял управление над моделью. На этот раз летательный аппарат оснастили прибором оптического сопровождения — он позволял пилоту отслеживать траекторию полета модели, при этом наблюдатель контролировал работу устройства в течение часа. Каждые 30 секунд во время всего полета снимались показания радиолокационного дальномера и отслеживался набор высоты — всё это нужно было для того, чтобы определить точное местоположение модели.

В своем отчете Хилл написал, что если модель пропадает из поля зрения, это серьезно усложняет жизнь всем участникам проекта. *«Главная сложность была в том, что когда модель меняла свое местоположение, то в 99 случаев из 100 прибор уже не мог ее засечь, то есть мы вообще не видели ее... Это почти то же самое, что искать иголку в стоге сена»,* — объяснил Хилл. Когда самолет летел против ветра, успеть заново определить его местоположение нужно было за 5–6 минут, а иначе радар просто терял модель из поля зрения. В целях безопасности руль высоты должен быть полностью отклонен, чтобы самолет начал пикировать. Это, в свою очередь, позволяет отслеживать его местоположение вплоть до самой посадки. В отчете Хилла также сказано, что он уже разбил вдребезги несколько моделей.

На этот раз самолет приземлился в десяти метрах от места взлета. *«Если честно, то когда самолет был на высоте около 8230 метров... мне стало дурно. Грудь словно зажало в тиски, и мне пришлось уйти в уборную. Мое сердце бешено колотилось, нос невыносимо чесался, появилась резь в глазах, а адреналин бил фонтаном...»,* — так описал Хилл свои ощущения, когда Catbird взмыл в небо при минус 35 градусах мороза. Чтобы рекорд признали, Хиллу нужно было посадить модель в 500 метрах от места взлета. Весь полет длился около 63 минут.

Но идеальным его назвать нельзя. Модель приземлилась с пустым баком, так как перед взлетом его заполнили лишь на три четверти. В заявке на регистрацию рекорда, составленной 45 лет назад, в графе «Описание полета», сказано, что из-за недостаточно точной регулировки

воздушная смесь во время взлета подавалась не так, как надо, поэтому летательный аппарат медленно набирал высоту. Кроме того, Хилл выставил слишком большой угол наклона иглы карбюратора. Если бы не эти ошибки, модель могла бы подняться на высоту около 9150 метров. *«Мое хобби приносит мне море радости и удовольствия, но как ни крути, нет ничего лучше, чем поднять свое детище на недостижимую для других высоту»*. На следующий день, 7 сентября, было еще две попытки покорить эту высоту, но из-за плохой видимости в первый раз модели удалось подняться лишь до отметки 6400 метров, а во второй — 7010 метров.

### Творец истории

Хилл родился 21 февраля 1926 года в Лихайтоне — шахтерском городке в штате Пенсильвания. Это был золотой век авиации, поэтому неудивительно, что в детстве кумирами Хилла были Чарльз Линдберг и Амелия Эрхарт. Тем не менее его всегда больше тянуло к моделям самолетов, а не к их старшим братьям. Вот что он пишет в своей [автобиографии](#): *«В 9 лет я уже вовсю занимался авиамоделированием»*. В 1943 году Хилл идет служить в ВМС США, и во время Второй мировой войны его направляют в Панаму. После войны он успешно окончил Пенсильванский государственный университет с двумя учеными степенями по металлургии. Практически всю свою карьеру он руководил разработкой дистанционно управляемых летательных аппаратов. Именно Хилл создал первый беспилотный летательный аппарат для армии США.

*«Достижения Мэйнарда на поприще авиамоделирования — поистине уникальны: он является автором бесчисленного множества мировых рекордов, венцом которых можно считать невероятный трансатлантический перелет. Именно после этого о Хилле заговорил весь мир»*, — отметил Санди Пименофф, почетный президент Международной комиссии FAI по авиамоделированию (CIAM) и заместитель финского делегата от этого органа. Если говорить точнее, то начиная с 60-х, Хилл установил 25 мировых рекордов: это рекорды скорости, длительности полета и набора высоты. Кроме того, американец является автором гениального изобретения: он придумал, как можно стабилизировать летательный аппарат с помощью существующего в атмосфере электростатического поля.

Долгое время Хилл работал в CIAM. Он успел попробовать себя в должности председателя подкомитета по полетам радиоуправляемых моделей, организатора международных судейских курсов, а также технического эксперта. К слову, Хилл был просто ходячей энциклопедией: у него были ответы на все вопросы, и он охотно делился со всеми своими знаниями. В 1977 году он удостоился места в Зале славы авиамоделирования. Несколько его моделей, в том числе Spirit of Butts Farm, красуются в Национальном музее авиамоделирования в штате Индиана. Одно из его творений также попало в коллекцию Национального музея авиации и космонавтики.

7 июня 2011 года Мэйнард Хилл умер от рака в возрасте 85 лет. Его жена Гэй и трое их детей до сих пор живы. Вот что сказал Пименофф после смерти Хилла: *«Сегодня умерла легенда, но Мэйнард навсегда останется в наших сердцах»*.

- [Загрузить фото в высоком разрешении](#)

### **Про ФАИ**

Деятельность ФАИ охватывает такие направления: полеты на воздушных шарах и дирижаблях, полеты на летательных аппаратах с силовой установкой, планерный спорт, полеты на вертолетах, парашютный спорт, авиамодельный спорт, аэробатика, дельтапланеризм, полеты на сверхлегких летательных аппаратах и парамоторах, полеты на самодельных и экспериментальных летательных аппаратах, полеты на летательных аппаратах с мускульным управлением, парапланеризм и другие направления спортивной аэронавтики и космонавтики.

За более подробной информацией обращайтесь в «Международную авиационную федерацию» (ФАИ).

Фаустин Каррера  
Начальник отдела коммуникаций  
Международный дом спорта  
Авеню де Родани, 54  
1007 Лозанна  
0041 21 345 10 70  
[communication@fai.org](mailto:communication@fai.org)

###