



COMMUNIQUE DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

4 août 1985 : Larry Tudor, l'« homme oiseau » établit le record de gain d'altitude en aile delta en atteignant les 4'343 mètres

Lausanne, Suisse, 30 juillet 2015 – Le 4 août 2015 marque le 30ème anniversaire du record du monde de la FAI établi par le pilote américain, décrit comme étant un « homme oiseau », le « dieu du ciel » ou encore le « meilleur pilote d'aile delta au monde » en vol en solo et en tandem : Larry Tudor. Cet inlassable Californien a repoussé les limites des ailes delta existant depuis la naissance de ce sport aérien dans les années 1970. Au cours de sa longue carrière, Tudor a été l'auteur de 10 records du monde FAI, et celui que nous commémorons aujourd'hui n'a toujours pas été battu.

Le 4 août 1985 à 10h15, Tudor décolle d'Horseshoe Meadows, à Owens Valley, Californie, avec son aile delta Flexwing Ultralite Product GZ 155. Après 8 heures et 15 minutes dans les airs, il atterrit, en toute sécurité, sur la route 361, au sud de Gabbs. [Lors de son vol il a atteint une altitude de 4'343 m, battant de 3 % le record du monde « gain d'altitude » de la FAI](#), jusqu'alors détenu par le Néo-zélandais, Ian E. Kibblewhite depuis le 22 juillet 1981 avec une altitude de 4'175 m.

La pilote américaine Kari Kastle, femme la plus titrée de l'histoire de l'aile delta, elle-même détentrice de records et multiple championne, explique en quoi ce record est si exceptionnel : « *Le record de gain d'altitude est très limité en raison de nos restrictions légales en termes d'altitude, alors ce que je pense est aussi simple que cela : quelqu'un se devait de le faire. Félicitations Larry !* »

Owens Valley, la Mecque du parapente et le lieu idéal pour un record du monde

Les sommets des White Mountains et de la Sierra Nevada, qu'a survolés Tudor, dépassent les 4 000 mètres d'altitude, et l'un des déserts les plus reculés des Etats-Unis qui les séparent, l'Owens Valley, est l'un des plus beaux sites pour voler. Le ciel de cette région est réputé pour ses turbulences radicales, et des expériences passées ont démontré qu'on pouvait attendre plusieurs années avant d'avoir les conditions météo optimales. Kastle a ajouté : « *Le timing doit être parfait pour décoller à une altitude suffisamment basse puis atteindre une altitude suffisamment élevée sans dépasser les 17 999 pieds (soit environ 5 500 m)* ». En fait, les pilotes surnomment « Owens », le plus grand corridor thermique au monde, car les tourbillons d'air se soulevant des canyons peuvent être énormes et forts.

Cependant, cette configuration géographique et météorologique unique a permis l'établissement de nombreux records du monde, et les corsaires du ciel du monde en entier viennent ici les mois d'été pour effectuer leurs plus longs et plus hauts vols.

Un accro du sport, né pour voler

Tudor est né en 1954. Durant son adolescence et alors qu'il fréquente un lycée de Denver, il s'avère être un jeune champion d'échecs passionné. Il excelle dans la discipline avant de se retirer des compétitions et de découvrir l'aile delta en 1973. Il comparait souvent le jeu de réflexion et le sport aérien : « *C'est comme aux échecs,* » déclarait-t-il au cours d'une interview accordée à Outside Magazine en 1995. « *Vous devez vous construire une solide position, vous tentez de vous protéger et vous anticipez où vous voulez aller.* » La ressemblance de Tudor avec un oiseau, apparaît clairement lorsqu'il endosse l'aile. Il n'est surprenant de constater que ses aventures aux commandes d'une aile

delta sont presque indénombrables. Il est la deuxième personne à avoir volé 100 miles (près de 160 km) et la première à avoir volé 200 miles (près de 320 km) en 1983. A l'automne 1986, Tudor et le pilote américain Steve McKinney deviennent les premiers pilotes à décoller en aile delta de l'arête ouest du mytique Mont Everest.

Dans cette région particulièrement difficile, Tudor s'est toujours montré à l'aise autant dans les airs que sur terre, et il a toujours semblé si bien comprendre le ciel : « *En réalité, je deviens complètement névrosé quand je ne vole pas,* » a-t-il indiqué dans la même interview. » Kastle commente pour sa part: « *Quand je pense à Larry Tudor, je pense à une légende de notre sport. Je le vois comme quelqu'un qui aimait le sport et qui était mu par le succès, à la fois en compétition et en inscription de records. En faisant cela, il a été une source d'inspiration pour nous tous. Il a été le moteur de ma propre motivation à inscrire des records aussi à cette époque. Son énergie et sa personnalité étaient contagieuses !* ». Il est sans conteste l'un des plus grands pilotes d'aile delta et tout terrain, et un authentique pionnier de sa discipline.

- [Télécharger les photos du record en haute définition](#)

A propos de la FAI

La [Fédération Aéronautique Internationale \(FAI\)](#), aussi connue sous le nom de World Air Sports Federation est l'organisme directeur mondial des sports aériens et de certification mondiale des records aéronautiques. La FAI est une organisation non gouvernementale à but non lucratif fondée en 1905 et reconnue par le Comité International Olympique (CIO).

Les activités de la FAI comprennent les ballons et dirigeables, les vols à moteur, vols à voile, vols en hélicoptère, le parachutisme, l'aéromodélisme, la voltige, les ailes delta, les ULM et paramoteurs, la construction amateur d'aéronefs, les engins volants à traction humaine, les parapentes et toutes les autres activités sportives aéronautiques et astronautiques.

Pour plus d'informations, contactez la FAI – Fédération Aéronautique Internationale

Faustine Carrera
Communication Manager
Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
1007 Lausanne
0041 21 345 10 70
communication@fai.org

###