



ПРЕСС-РЕЛИЗ

Опубликовать в первую очередь

4 августа 1985 года: Ларри Тудор поднялся на дельтаплане на рекордную высоту — 4343 метра

Лозанна, Швейцария, 30 июля 2015 - г. 4 августа 2015 отмечается 30-летняя годовщина мирового рекорда парных и одиночных полетов. Его автором стал американский пилот Ларри Тудор, которого после этого стали называть Человеком-птицей и Повелителем неба. Этот неугомонный калифорниец начал летать на дельтаплане еще на заре авиаспорта — в 70-х, и все время стремился к новым рекордам. За всю свою карьеру, а она у Тудора была длинной, американский пилот установил десять мировых рекордов, а упомянутый рекорд так и не покорился ни одному из спортсменов.

4 августа 1985 года, в 10:15 утра, Тудор поднялся в воздух на своем сверхлегком дельтаплане GZ 155 с плато Хорсшу Медоуз (долина Оувенс, Калифорния). Пробыв в небе 8 часов и 15 минут, он совершил успешную посадку на трассе 361 к югу от Габбса. [Ему удалось подняться на высоту 4343 м и побить существующий мировой рекорд ФАИ — «Набор высоты»](#), который был установлен 22 июля 1981 г новозеландцем Яном Киблвайтом. Американец опередил его на 3% (4175 м).

Вот что сказала на этот счет американка Кари Кастрл, самая титулованная дельтапланеристка, автор мирового рекорда и многократная чемпионка: *«По закону подняться можно лишь на определенную высоту, и кто-то должен был это сделать. Поздравляю, Ларри!»*.

Долина Оувенс — Мекка дельтапланеристов и колыбель мировых рекордов

Вершины Белых гор и хребта Сьерра-Невада, над которыми пролетал Тудор, находятся на высоте 4000 м, а долина Оувенс — самая низкая американская пустыня — пролегает между ними. Вряд ли найдется хоть один дельтапланерист, не слышавший про эту местность. Здесь очень высокая турбулентность, поэтому идеальных условий можно ждать годами. *«Нужно выбрать такой момент, когда можно будет стартовать с относительно небольшой высоты и подняться до приличной отметки, но не выше 5500 м»*, — поясняет Кастрл. Кстати, пилоты называют Оувенс самым большим в мире термальным коридором, поскольку горячая поверхность каньонов может генерировать необычайно сильные вихревые потоки.

Вы удивитесь, когда узнаете, что именно благодаря этому здесь было установлено большое количество мировых рекордов. Каждое лето сюда съезжаются дельтапланеристы со всего мира: все они стремятся к рекордам — пролететь как можно дальше или подняться как можно выше.

Рожденный летать

Ларри Тудор родился в 1954 году в Денвере и в детстве очень увлекался шахматами. В школьные годы он стал победителем юношеского чемпионата по этому виду спорта, и перед ним открылись заманчивые перспективы на этом поприще, но в 1973 году он открыл для себя дельтапланеризм. Он всегда говорил, что интеллектуальные игры — сродни авиаспорту: *«Это как в шахматы играть»*, — объяснил он корреспонденту журнала Outside Magazine в 1995 году. — *Важно хорошо начать и надо продумывать свои ходы наперед, но и рисковать зря не стоит»*. Эти аналогии становятся понятны, когда Тудор взмывает в небо, а летает он немало. В 1983 году он стал вторым человеком в мире, которому удалось пролететь около 160 км, и первым человеком, который преодолел около 320 км. Осенью 1986 года он вместе с

американским пилотом Стивом МакКинни впервые в истории спустился на дельтаплане с Западного ребра Эвереста.

Сложные условия совсем не смущали Тудора, и в воздухе он чувствовал себя как рыба в воде, ведь он знал небо как свои пять пальцев. *«Если я не летаю, у меня начинается нервный тик»,* — сказал он. А вот что сказала о нем Кари Каствл: *«Ларри Тудор — легенда авиаспорта. Он настолько любит этот спорт и так заряжен на победу — неважно, в турнире он участвует или идет на рекорд, что эта энергетика передается окружающим. Он и нас вдохновил на большие победы: именно с Тудора я брала пример, когда мне не хватало мотивации, и именно благодаря ему мне удалось поставить несколько мировых рекордов. Энергия из него так и брызжет, и он заражает своей страстью всех вокруг!».* Тудор — один из лучших дельтапланеристов, мастер маршрутных полетов и настоящий первопроходец на поприще авиаспорта.

- [Загрузить фото в высоком разрешении](#)

Про ФАИ

[Международная авиационная федерация \(ФАИ\)](#) — это всемирная организация, ведающая вопросами управления авиаспортом и регистрации мировых рекордов в сфере авиации и космонавтики. ФАИ была основана в 1905 году и является неправительственной и некоммерческой организацией, признанной Международным олимпийским комитетом (МОК).

Деятельность ФАИ охватывает такие направления: полеты на воздушных шарах и дирижаблях, полеты на летательных аппаратах с силовой установкой, планерный спорт, полеты на вертолетах, парашютный спорт, авиамодельный спорт, аэробатика, дельтапланеризм, полеты на сверхлегких летательных аппаратах и парамоторах, любительское самолетостроение, полеты на летательных аппаратах с мускульным управлением, парапланеризм и другие направления спортивной аэронавтики и космонавтики.

За более подробной информацией обращайтесь в «Международную авиационную федерацию» (ФАИ).

Фаустин Каррера
Начальник отдела коммуникаций
Международный дом спорта
Авеню де Родани, 54
1007 Лозанна
0041 21 345 10 70
communication@fai.org

###