



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

Pour diffusion immédiate

### **21 mai 2000 : l'histoire du record du monde en montgolfière de Lindsay Muir**

Lausanne, Suisse, 18 mai 2015 – La FAI est heureuse de poursuivre sa série de célébrations des records du monde avec une femme exceptionnelle qui a marqué l'histoire de l'aérostation : la britannique Lindsay Muir. Le 21 mai 2000, aux commandes de la montgolfière « Lindstrand LBL-210 A » (G-FVBF), elle a inscrit le record du monde de la durée de vol en ballon de classe AX-10 (ballon à air chaud entre 4 000 et 6 000 m<sup>2</sup>), dans la catégorie Femmes, avec un vol de 19h 07min 55sec. Pilote de montgolfière commerciale et de compétition, Lindsay vole depuis le 21 novembre 1983, date qui marque également le 200<sup>e</sup> anniversaire du premier vol habité en montgolfière, et fait de la compétition depuis 1988.

Jean Claude Weber, Président de la Commission de l'aérostation de la FAI a déclaré au sujet de cette pilote : « *Lindsay n'est seulement une compétitrice accomplie et une pilote qui établit des records, c'est aussi une responsable de l'aérostation très enthousiaste et respectée qui représente les aéronautes de son pays à la Commission de l'aérostation de la FAI. Son record est un véritable exploit qui, 15 ans plus tard, n'a pas encore été battu.* »

Nous avons demandé à Lindsay de revenir sur cette aventure et de nous livrer ses impressions : « *C'était vraiment sympa d'établir ce record, j'en garde un très bon souvenir et l'envie de recommencer. J'avais espéré pouvoir voler 24 heures et pas uniquement battre le précédent record de la durée de vol.* »

#### **La préparation et la tentative**

Lindsay nous a confié qu'elle avait entamé une préparation intensive un an avant son vol ; elle nous a gentiment donné un extrait de son journal qu'elle a écrit avant sa tentative : « *Un vol sur une longue distance paraît peu probable, mais j'attends depuis trois ans et les conditions météo annoncées pour la semaine prochaine ne semblent pas s'améliorer, c'est ma dernière chance de l'année, avant l'activité thermique de l'été. J'ai décidé de me lancer quoi qu'il en soit. J'ai commencé à travailler pour que tout soit prêt (tel un expert en pleine gestion de crise). Vendredi, à l'heure du déjeuner, je n'avais pas d'équipage, pas d'observateur, pas de véhicule de récupération, et je devais encore préparer la montgolfière ; plus tard dans la soirée, tout s'est débloqué.* »

Lindsay a décollé de Paddock Wood, Kent (Royaume-Uni) et devait traverser la Manche pour gagner la France. Le vol devait durer toute la nuit, mais de mauvaises conditions météorologiques ont contraint la pilote à atterrir près de Lisbourg, en France. Avant qu'il ne fasse noir, Lindsay a re-vérifié sa réserve de carburant et a estimé en avoir suffisamment pour voler de nuit. Le centre météorologique de Bristol l'a informée que le lendemain matin, le vent soufflerait à 210°/10 nœuds pour ensuite atteindre les 20 nœuds, et qu'il ne pleuvrait pas. A 21h, la nuit est tombée, et Lindsay a continué à lentement se diriger vers le sud et la rase campagne. Au fil de la nuit, le vent a légèrement

viré sud-ouest, puis ouest. Lindsay a tenté de voler aussi bas que possible afin de réduire sa vitesse. La consommation du premier réservoir de carburant devant être utilisé après la nuit tombée a augmenté, de façon alarmante, de 30-50 %.

La pilote a alors appelé par radio son équipage au sol pour lui indiquer qu'elle avait assez de carburant pour voler jusqu'à 2h30. Le vent a continué à se renforcer incitant Lindsay à réduire encore davantage son altitude, pour atteindre un niveau que nul ne considère comme sûr lors d'un vol nocturne. Elle a, finalement, dû se résigner à atterrir dans le noir, notamment lorsque l'équipage lui a indiqué qu'il pleuvait.

*« Comme je volais en solo, je ne pouvais pas dormir du tout. Dans une montgolfière, vous devez actionner le brûleur au moins une fois toutes les minutes afin de conserver votre altitude. J'ai passé tout mon temps dans le noir à écouter le variomètre sonore. Chaque fois que l'alarme « descente » retentissait, j'allumais le brûleur. J'ai survécu à la nuit en écoutant l'alarme, en téléphonant à des amis et en surveillant ma réserve de carburant qui était assez inquiétante. »* Lindsay ne voyait pas la terre et a continué, lentement, sa descente jusqu'à ce qu'elle touche la cime d'un arbre puis rebondisse au sol avant de s'arrêter. *« J'étais encore plus heureuse lorsque mon équipage est arrivé quelques instants plus tard et lorsque nous avons pu ranger la montgolfière avant qu'il ne pleuve à verse, »* a-t-elle déclaré.

### **Une famille de l'aérostation britannique**

La raison pour laquelle Lindsay est la plus à même à représenter l'aérostation réside dans le fait que toute sa famille et elle-même sont impliquées dans cette discipline. Au cours de ces 25 dernières années, Lindsay a occupé la fonction de pilote commerciale de montgolfière, transportant des passagers depuis 1989. Son mari Graham Hallett est le directeur technique de l'association d'aérostation britannique, le *British Balloon and Airship Club*. En outre, sa fille Chloé de 21 ans est devenue la plus jeune pilote de montgolfière de Grande-Bretagne, après avoir obtenu sa licence à l'âge de 17 ans.

*« Je suis très fière de ma fille. Elle fait souvent partie de mon équipage lorsque je suis en compétition, et l'an passé, elle a participé à son premier championnat national de montgolfière. J'espère qu'elle pourra se joindre à moi pour ma prochaine tentative de record du monde. Cette année, elle prendra également part à la Coupe d'Europe Féminine de Montgolfières de la FAI. Elle va me manquer en tant que chef d'équipage, mais c'est fantastique qu'elle ait la possibilité de concourir si jeune. Je pense que nous serons les premières pilotes, mère-fille, à se défier. Voler 24 heures dans une montgolfière standard est très difficile, mais je retenterai et j'y arriverai. »*

Nous souhaitons, par ailleurs, féliciter Lindsay pour sa ré-élection au poste de vice-présidente de la CIA de la FAI lors du meeting annuel qui s'est tenu à Lausanne, en mars dernier.

Lindsay est un modèle féminin extraordinaire des sports aériens ainsi qu'une excellente ambassadrice qui parvient à associer le vol avec sa vie de famille, son travail et ses loisirs. A en juger ses derniers mots de l'entretien, on peut s'attendre à voir Lindsay et sa famille embarquer, bientôt, pour de nouvelles aventures.

- [Télécharger les photos du record en haute définition](#)

### **A propos de la FAI**

La [Fédération Aéronautique Internationale \(FAI\), the World Air Sports Federation](#), est l'organisme directeur mondial des sports aériens et de certification mondiale des records aéronautiques. La FAI est une organisation non gouvernementale à but non lucratif fondée en 1905 et reconnue par le Comité International Olympique (CIO).

Les activités de la FAI comprennent les ballons et dirigeables, les vols à moteur, vols à voile, vols en hélicoptère, le parachutisme, l'aéromodélisme, la voltige, les deltaplanes, les ULM et paramoteurs, la

construction amateur d'aéronefs, les engins volants à traction humaine, les parapentes et toutes les autres activités sportives aéronautiques et astronautiques.

Pour plus d'informations, contactez la FAI – Fédération Aéronautique Internationale

Faustine Carrera Communication Manager  
Maison du Sport International  
Av. de Rhodanie 54  
1007 Lausanne  
0041 21 345 10 70  
[communication@fai.org](mailto:communication@fai.org)

###