



ПРЕСС-РЕЛИЗ

Опубликовать в первую очередь

21 мая 2000 года: рекордный полет Линдсей Мюир на воздушном шаре

Лозанна, Швейцария (18 мая 2015 г.). Международная авиационная федерация (ФАИ) продолжает серию публикаций об исторических достижениях в области воздухоплавания, и сегодня мы расскажем о выдающейся женщине — авторе мирового рекорда британке Линдсей Мюир. [21 мая 2000 года она пролетела на воздушном шаре Lindstrand LBL-210 A \(G-FVBF\) 19 часов 07 минут 55 секунд — абсолютный рекорд в классе AX-10 \(тепловые аэростаты с объемом оболочки от 4000 до 6000 м³\).](#) Свой первый полет Линдсей совершила 21 ноября 1983 года — как раз на 200-ю годовщину первого полета человека на воздушном шаре. В 1988 году она занялась воздухоплаванием профессионально и не уходит из большого спорта и по сей день. Также Линдсей работает пилотом воздушного шара.

Вот что сказал о Линдсей глава Комиссии ФАИ по воздухоплаванию Жан-Клод Вэбер: *«Линдсей не только опытная спортсменка и автор мирового рекорда, но и активный спортивный деятель — почетный делегат национальной ассоциации воздухоплавания, представляющая воздухоплателей своей страны в нашей комиссии. Ее рекорд не могут побить уже 15 лет, а это большое достижение».*

Мы попросили Линдсей поделиться своими впечатлениями о том памятном полете: *«Это было весело, и у меня остались только приятные воспоминания. Горю желанием снова подняться в небо. Меня не устроит просто побить свой рекорд — я хочу, чтобы полет длился целых 24 часа».*

Подготовка и полет

По словам Линдсей, она готовилась к полету очень интенсивно, потратив на подготовку целый год. Она любезно согласилась показать нам запись из своего дневника, сделанную незадолго до полета: *«Дальний полет совершить вряд ли удастся, но я жду уже целых три года, и в этом году это будет, наверно, мой последний шанс, учитывая, что в ближайшие три недели погода вряд ли изменится, а потом начнется лето и наступит период солнечной активности. Так что решила лететь. Сейчас я занята последними приготовлениями. Я уже привыкла решать проблемы самостоятельно. Вот в пятницу не было ни помощников, ни наблюдателя, ни спецмашины, а мне еще нужно было подготовить шар. Хорошо, что вечером все утряслось».*

Старт полету был дан в городке Паддок Вуд, в графстве Кент (Великобритания), а маршрут пролегал над Ла-Маншем и заканчивался во Франции. Остановок не планировалось, но вмешалась погода, и вечером Линдсей пришлось совершить посадку в пригороде Лисбура во Франции. Пока было светло, Линдсей пересчитала запасы топлива, чтобы убедиться, что сможет лететь всю ночь. Бристольский метеорологический центр сообщил ей, что направление ветра будет 210°, а скорость — 10 узлов (20 узлов в порывах). Дожда не ожидалось. В 21:00 уже стемнело и Линдсей медленно двигалась на юг — в направлении равнин. Ночью начал дуть

юго-западный ветер, а затем и вовсе — западный, что не предвещало ничего хорошего. Линдсей нужно было сбросить скорость, и она начала снижаться, пытаясь опуститься как можно ниже, оставаясь при этом на безопасной высоте. Вдруг Линдсей поняла, что из-за веса первого топливного бака, который она предполагала пустить в ход на рассвете, расход топлива вырос на 30—50%. Она сразу же сообщила помощникам, что сможет продержаться в воздухе лишь до половины третьего утра. Между тем ветер усиливался, и Линдсей опустилась еще ниже, хотя ночью на такой высоте лететь было уже небезопасно. После того как помощники сообщили ей, что начался дождь, у Линдсей не было другого выбора, как идти на посадку в темноте.

«Я летала одна, поэтому вообще не спала. Если вы управляете воздушным шаром, вам нужно включать горелку как минимум раз в минуту, чтобы поддерживать шар на нужной высоте. Ты находишься в полной темноте и ждешь, когда раздастся следующий сигнал прибора, который определяет высоту полета. Каждый раз, когда это происходило, я включала горелку. Всю ночь я следила за сигналами прибора и разговаривала с друзьями по телефону. Я очень боялась, что мне не хватит топлива». Ночью Линдсей не могла видеть землю, она медленно снижалась, пока корзина не коснулась верхушек деревьев, а затем — земли. «Я была вне себя от счастья, когда увидела своих помощников. Мы успели упаковать шар до того как начался дождь» — поведала Линдсей.

Семья воздухоплателей

Возможно, приверженность Линдсей к воздухоплаванию объясняется еще и тем, что вся ее семья связана с этим спортом. Уже 25 лет она занимается коммерческими перевозками пассажиров на воздушном шаре в качестве пилота. Ее муж Грахам Ноллет работает техническим директором Британского клуба воздухоплавания, а ее дочь Клои, которой исполнился уже 21 год, является самым молодым английским пилотом теплового аэростата. Она получила лицензию на управление воздушным шаром, когда ей исполнилось 17 лет.

«Я очень рада за свою дочь. Она часто участвовала со мной во многих соревнованиях, а в прошлом году она впервые приняла участие в Национальном чемпионате по воздухоплаванию. Я надеюсь, что она поможет мне поставить следующий рекорд. В этом году она также собирается принять участие в Европейском чемпионате по воздухоплаванию среди женщин под эгидой ФАИ. Конечно, я хочу, чтобы она была членом моей команды, и я рада, что она может участвовать в соревнованиях уже сейчас. Я думаю, что мы будем первыми мамой и дочкой, которые составят друг другу конкуренцию на следующем чемпионате. Лететь на обычном воздушном шаре целых 24 часов — задача не из легких, но я попробую это сделать, и, думаю, в этот раз у меня всё получится».

Мы также хотели бы поздравить Линдсей с избранием на должность вице-президента Комиссии ФАИ по воздухоплаванию. Назначение состоялось на ежегодной встрече, которая прошла в Лозанне в конце марта.

Линдсей — уникальная женщина, которой удастся совмещать полеты и семейную жизнь, работу и хобби. Судя по ее последнему заявлению, у нее и ее семьи впереди будет много интересных приключений.

- [Загрузить фото в высоком разрешении](#)

Про ФАИ

[Международная авиационная федерация \(ФАИ\)](#) — это всемирная организация, ведающая вопросами управления авиаспортом и регистрации мировых рекордов в сфере авиации и космонавтики. ФАИ была основана в 1905 году и является неправительственной и некоммерческой организацией, признанной Международным олимпийским комитетом (МОК).

Деятельность ФАИ охватывает такие направления: полеты на воздушных шарах и дирижаблях,

полеты на летательных аппаратах с силовой установкой, планерный спорт, полеты на вертолетах, парашютный спорт, авиамodelный спорт, аэробатика, дельтапланеризм, полеты на сверхлегких летательных аппаратах и парамоторах, любительское самолетостроение, полеты на летательных аппаратах с мускульным управлением, парапланеризм и другие направления спортивной аэронавтики и космонавтики.

За более подробной информацией обращайтесь в «Международную авиационную федерацию» (ФАИ).

Фаустин Каррера
Начальник отдела коммуникаций
Международный дом спорта
Авеню де Родани, 54
1007 Лозанна
0041 21 345 10 70
communication@fai.org

###