



## **ПРЕСС-РЕЛИЗ**

Опубликовать в первую очередь

### **21 мая 2000 года: рекордный полет Линдсей Мюир на воздушном шаре**

Лозанна, Швейцария (18 мая 2015 г.). Международная авиационная федерация (ФАИ) продолжает серию публикаций об исторических достижениях в области воздухоплавания, и сегодня мы расскажем о выдающейся женщине — авторе мирового рекорда британке Линдсей Мюир. [21 мая 2000 года она пролетела на воздушном шаре Lindstrand LBL-210 A \(G-FVBF\) 19 часов 07 минут 55 секунд — абсолютный рекорд в классе AX-10 \(тепловые аэростаты с объемом оболочки от 4000 до 6000 м³\).](#) Свой первый полет Линдсей совершила 21 ноября 1983 года — как раз на 200-ю годовщину первого полета человека на воздушном шаре. В 1988 году она занялась воздухоплаванием профессионально и не уходит из большого спорта и по сей день. Также Линдсей работает пилотом воздушного шара.

Вот что сказал о Линдсей глава Комиссии ФАИ по воздухоплаванию Жан-Клод Вэбер: *«Линдсей не только опытная спортсменка и автор мирового рекорда, но и активный спортивный деятель — почетный делегат национальной ассоциации воздухоплавания, представляющая воздухоплателей своей страны в нашей комиссии. Ее рекорд не могут побить уже 15 лет, а это большое достижение».*

Мы попросили Линдсей поделиться своими впечатлениями о том памятном полете: *«Это было весело, и у меня остались только приятные воспоминания. Горю желанием снова подняться в небо. Меня не устроит просто побить свой рекорд — я хочу, чтобы полет длился целых 24 часа».*

#### **Подготовка и полет**

По словам Линдсей, она готовилась к полету очень интенсивно, потратив на подготовку целый год. Она любезно согласилась показать нам запись из своего дневника, сделанную незадолго до полета: *«Дальний полет совершить вряд ли удастся, но я жду уже целых три года, и в этом году это будет, наверно, мой последний шанс, учитывая, что в ближайшие три недели погода вряд ли изменится, а потом начнется лето и наступит период солнечной активности. Так что решила лететь. Сейчас я занята последними приготовлениями. Я уже привыкла решать проблемы самостоятельно. Вот в пятницу не было ни помощников, ни наблюдателя, ни спецмашины, а мне еще нужно было подготовить шар. Хорошо, что вечером все утряслось».*

Старт полету был дан в городке Паддок Вуд, в графстве Кент (Великобритания), а маршрут пролегал над Ла-Маншем и заканчивался во Франции. Остановок не планировалось, но вмешалась погода, и вечером Линдсей пришлось совершить посадку в пригороде Лисбура во Франции. Пока было светло, Линдсей пересчитала запасы топлива, чтобы убедиться, что сможет лететь всю ночь. Бристольский метеорологический центр сообщил ей, что направление ветра будет 210°, а скорость — 10 узлов (20 узлов в порывах). Дожда не ожидалось. В 21:00 уже стемнело и Линдсей медленно двигалась на юг — в направлении равнин. Ночью начал дуть

юго-западный ветер, а затем и вовсе — западный, что не предвещало ничего хорошего. Линдсей нужно было сбросить скорость, и она начала снижаться, пытаясь опуститься как можно ниже, оставаясь при этом на безопасной высоте. Вдруг Линдсей поняла, что из-за веса первого топливного бака, который она предполагала пустить в ход на рассвете, расход топлива вырос на 30—50%. Она сразу же сообщила помощникам, что сможет продержаться в воздухе лишь до половины третьего утра. Между тем ветер усиливался, и Линдсей опустилась еще ниже, хотя ночью на такой высоте лететь было уже небезопасно. После того как помощники сообщили ей, что начался дождь, у Линдсей не было другого выбора, как идти на посадку в темноте.

*«Я летала одна, поэтому вообще не спала. Если вы управляете воздушным шаром, вам нужно включать горелку как минимум раз в минуту, чтобы поддерживать шар на нужной высоте. Ты находишься в полной темноте и ждешь, когда раздастся следующий сигнал прибора, который определяет высоту полета. Каждый раз, когда это происходило, я включала горелку. Всю ночь я следила за сигналами прибора и разговаривала с друзьями по телефону. Я очень боялась, что мне не хватит топлива». Ночью Линдсей не могла видеть землю, она медленно снижалась, пока корзина не коснулась верхушек деревьев, а затем — земли. «Я была вне себя от счастья, когда увидела своих помощников. Мы успели упаковать шар до того как начался дождь» — поведала Линдсей.*

### **Семья воздухоплателей**

Возможно, приверженность Линдсей к воздухоплаванию объясняется еще и тем, что вся ее семья связана с этим спортом. Уже 25 лет она занимается коммерческими перевозками пассажиров на воздушном шаре в качестве пилота. Ее муж Грахам Ноллет работает техническим директором Британского клуба воздухоплавания, а ее дочь Клои, которой исполнился уже 21 год, является самым молодым английским пилотом теплового аэростата. Она получила лицензию на управление воздушным шаром, когда ей исполнилось 17 лет.

*«Я очень рада за свою дочь. Она часто участвовала со мной во многих соревнованиях, а в прошлом году она впервые приняла участие в Национальном чемпионате по воздухоплаванию. Я надеюсь, что она поможет мне поставить следующий рекорд. В этом году она также собирается принять участие в Европейском чемпионате по воздухоплаванию среди женщин под эгидой ФАИ. Конечно, я хочу, чтобы она была членом моей команды, и я рада, что она может участвовать в соревнованиях уже сейчас. Я думаю, что мы будем первыми мамой и дочкой, которые составят друг другу конкуренцию на следующем чемпионате. Лететь на обычном воздушном шаре целых 24 часов — задача не из легких, но я попробую это сделать, и, думаю, в этот раз у меня всё получится».*

Мы также хотели бы поздравить Линдсей с избранием на должность вице-президента Комиссии ФАИ по воздухоплаванию. Назначение состоялось на ежегодной встрече, которая прошла в Лозанне в конце марта.

Линдсей — уникальная женщина, которой удастся совмещать полеты и семейную жизнь, работу и хобби. Судя по ее последнему заявлению, у нее и ее семьи впереди будет много интересных приключений.

- [Загрузить фото в высоком разрешении](#)

### **Про ФАИ**

[Международная авиационная федерация \(ФАИ\)](#) — это всемирная организация, ведающая вопросами управления авиаспортом и регистрации мировых рекордов в сфере авиации и космонавтики. ФАИ была основана в 1905 году и является неправительственной и некоммерческой организацией, признанной Международным олимпийским комитетом (МОК).

Деятельность ФАИ охватывает такие направления: полеты на воздушных шарах и дирижаблях,

полеты на летательных аппаратах с силовой установкой, планерный спорт, полеты на вертолетах, парашютный спорт, авиамodelный спорт, аэробатика, дельтапланеризм, полеты на сверхлегких летательных аппаратах и парамоторах, любительское самолетостроение, полеты на летательных аппаратах с мускульным управлением, парапланеризм и другие направления спортивной аэронавтики и космонавтики.

За более подробной информацией обращайтесь в «Международную авиационную федерацию» (ФАИ).

Фаустин Каррера  
Начальник отдела коммуникаций  
Международный дом спорта  
Авеню де Родани, 54  
1007 Лозанна  
0041 21 345 10 70  
[communication@fai.org](mailto:communication@fai.org)

###