



## **NOTA DE PRENSA**

Para su publicación inmediata

# **21 de mayo de 2000: la historia del récord mundial con globo aerostático de Lindsay Muir**

Lausana, Suiza, 18 de mayo de 2015 – La FAI tiene el placer de seguir celebrando récords mundiales presentando a una mujer excepcional en el deporte de globos aerostáticos: La británica Lindsay Muir. [Ella establece el récord mundial de duración en categoría femenina para globos de clase AX-10 \(globos aerostáticos: de 4.000 a 6.000 m<sup>3</sup>\) para un vuelo de 19h 07min 55seg el 21 de mayo de 2000 con el globo “Lindstrand LBL-210 A” \(G-FVBF\).](#) Como piloto de globos aerostáticos comerciales y de competición, Lindsay vuela desde el 21 de noviembre de 1983, fecha también del 200 aniversario del primer vuelo en globo aerostático tripulado, y compite desde 1988.

El Presidente de la Comisión de Vuelo aerostático de la FAI, Jean-Claude Weber, afirma lo siguiente sobre Lindsay: “*Lindsay no es solo una gran competidora y una piloto que bate récords, sino una apasionada y respetada administradora de vuelo aerostático que representa a los competidores de globo locales en su función como delegada en la Comisión de Vuelo aerostático de la FAI. Su récord supone una magnífica actuación que no se ha superado desde hace 15 años.*”

Le preguntamos a Lindsay qué recuerdo guarda sobre aquella aventura: “*Batir el récord fue realmente divertido, tengo muy buenos recuerdos y quiero volver a intentarlo. Tuve la esperanza de poder volar durante 24 horas, y no solo superar el récord de duración anterior.*”

## **La planificación y el intento**

Lindsay comenta que la intensa preparación empezó un año antes del récord, y nos relata un pequeño extracto de su agenda antes del intento: “*Un vuelo de larga distancia ciertamente parecía algo improbable, pero el hecho de esperar tres años y la previsión del tiempo para la siguiente semana dejaban claro que era mi última oportunidad aquel año, antes de la actividad térmica del verano. Así que decidí seguir adelante de todas formas. Empecé a trabajar para dejarlo todo listo (un experto en gestión de crisis). El viernes, a la hora de comer, no había nadie de la tripulación, ni un observador, ni un coche de rescate, y aún tenía que preparar el globo; más tarde, esa misma tarde, todo se reorganizó.*”

El vuelo empezó en Paddock Wood, Kent (Reino Unido), con el plan de cruzar el Canal hacia Francia. Había programado volar durante toda la noche, pero el mal tiempo previsto me obligó a aterrizar por la noche cerca de Lisbourg, en Francia. Antes de hacerse de noche, Lindsay volvió a calcular sus reservas de combustible y concluyó que había suficiente para toda la noche. El Centro de Meteorología de Bristol le informó que los vientos a la mañana siguiente alcanzarían los 210º/10 nudos, aumentando hasta los 20 nudos, sin mención alguna sobre lluvia. A las 9 de la noche ya había oscurecido, y siguió volando hacia el Sur en campo abierto. A medida que avanzaba la noche, el viento cambió lentamente hacia el Sudoeste y, después, fatídicamente, hacia el Oeste. Lindsay

intentó volar lo más lento posible para mantener la seguridad y volar más lentamente. De un modo bastante inquietante, el primer tanque de combustible utilizado en horas nocturnas aumentó el consumo de combustible en un 30-50%. Entonces, llamó por radio a la tripulación de rescate para decirles que tenía combustible suficiente para volar hasta las 2.30 de la noche. El viento siguió aumentando y Lindsay empezó a bajar el globo poco a poco, hasta unos niveles nada seguros cuando se vuela de noche. Tuvo que sacarse la idea de aterrizar de noche, sobre todo porque la tripulación le había informado que estaba lloviendo.

*“Al volar sola no podía dormir nada. En un globo aerostático tienes que encender el quemador por lo menos una vez al minuto, solo para mantener el nivel de vuelo del globo. Estuve escuchando el variómetro audible todo el tiempo en la oscuridad. Cada vez que se activaba la "alarma de caída", encendía el quemador. Sobreviví aquella noche escuchando la alarma, hablando por teléfono con los amigos y preocupándome por el alarmante estado de combustible”. Lindsay no podía ver la tierra, siguió descendiendo poco a poco, hasta que impactó con la copa de un árbol y acabó rebotando por el suelo hasta que el globo se quedó parado. “Me sentí más feliz cuando llegó mi tripulación momentos después y recogimos el globo para llevárnoslo de ahí, antes de que se llenara de agua”, comenta.*

### **Una familia británica de globos aerostáticos**

Lindsay es la representante perfecta del vuelo en globo, porque toda su familia y su vida privada está involucrada en este deporte tan especial. Los últimos 25 años ha trabajado como piloto de globo comercial, llevando a pasajeros en globo desde 1989. Su marido, Graham Hallett, es el Director general técnico del Consejo de administración de vuelo en globo del Reino Unido, el British Balloon and Airship Club. Por su parte, su hija Chloe de 21 años se convirtió en la piloto de globo aerostático más joven al obtener la licencia a sus 17 años.

*“Estoy muy orgullosa de mi hija. Ha tripulado para mí varias veces cuando he competido en vuelos, y el año pasado participó en el primer Campeonato Nacional de Globos aerostáticos. Espero que estemos juntas en mi siguiente intento de récord. Este año también participa en el Campeonato de Globos aerostáticos Europeo de Mujeres de la FAI. La echaré de menos en mi tripulación, pero es fantástico que pueda competir tan joven. Creo que somos la primera madre e hija pilotos que compiten una contra la otra.*

*Volar 24 horas en un globo aerostático estándar es muy difícil, pero esta vez tengo otra oportunidad, y lo conseguiré”.*

Por otro lado, también queremos felicitar a Lindsay por su reciente elección al puesto de Vicepresidente de la Comisión de FAI CIA en la reunión anual que se celebra a final de marzo en Lausana.

Lindsay es un extraordinario modelo del papel que juegan las mujeres en los deportes aéreos, y una embajadora excelente que ha conseguido combinar el vuelo con la vida familiar, laboral y de placer. Su última declaración deja claro que pronto la veremos en una nueva aventura de Lindsay y su familia.

- [Descargar las fotos del récord en alta definición](#)

### **Sobre la FAI**

La [Fédération Aéronautique Internationale \(FAI\), the World Air Sports Federation](#), es el consejo de administración de deportes aéreos y el órgano que certifica la aviación mundial y los récords espaciales. La FAI se fundó en 1905 y es una organización no gubernamental y sin ánimo de lucro reconocida por el Comité Olímpico Internacional (COI).

Entre las actividades de la FAI, se incluyen globos aerostáticos y dirigibles, vuelo con motor, vuelo sin motor, vuelo en helicóptero, paracaidismo, aerodelismo, acrobacias aéreas, ala deltas, vuelo en ultraligeros y paramotores, aviones contruidos por aficionados, vuelo de propulsión humana, parapente y el resto de actividades deportivas aeronáuticas y astronáuticas.

Para más información, póngase en contacto con la FAI: Federación Aeronáutica Internacional

Faustine Carrera  
Directora de comunicación  
Maison du Sport International  
Av. de Rhodanie 54  
1007 Lausanne  
0041 21 345 10 70  
[communication@fai.org](mailto:communication@fai.org)

###