



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

23 juin 2005 : Le voyage d'Alexander Bogdanov en paramoteur au-dessus de la Russie

Lausanne, Suisse, 19 juin 2015 – Nous souhaitons poursuivre notre série d'anniversaires de records mondiaux avec un pilote de paramoteur exceptionnel : il y a dix ans le 23 juin 2005, les trois pilotes russes Vladimir Makurin, Nikolay Karabchouk et Alexander Bogdanov battaient chacun un record mondial de la FAI dans le cadre d'un projet nommé « Troïka Air ». Deux d'entre eux n'ont à ce jour toujours pas été battus, notamment celui de M. Bogdanov, qui avait décollé de l'aérodrome « Stupino » au sud de Moscou, pour se diriger vers le sud-est, au-delà de la ville de Volgograd et de la Volga vers Kopanovka, dans la région d'Astrakhan. En survolant 1 023,106 km en 15h 21mn 24sec à bord de son paramoteur Simonini « FB-Simo122 », et à l'aide de la voile « Mistral Twin » de Swing, il a établi le [record du monde dans la catégorie « Distance en ligne droite sans se poser »](#) en classe R (ULM et paramoteurs) pour la sous-classe PL1 (paramoteurs dotés d'un système de commande de parapente, monoplace, en charriot).

La clé du succès : une bonne préparation

Nous avons demandé à M. Bogdanov lui-même quelles réflexions lui venaient à l'esprit quand il se remémorait ce vol époustouflant : « *Les préparatifs ont duré un an. Notre plus gros concurrent en matière d'établissement de records mondiaux, mais également en compétition aux championnats du monde et d'Europe était l'équipe nationale espagnole. Un de ses membres, Ramón Morillas Salmeron, détenait le record dans la catégorie longue distance pour la sous-classe PF1 [paramoteurs dotés d'un système de commande de parapente, monoplace, à pied], donc le projet « Troïka Air » correspondait à une réponse à son intention : Nous visions de battre les records dans les trois classes disponibles : PF1, PL1 et PL2 [paramoteurs dotés d'un système de commande de parapente, biplace, en chariot - dans ce cas avec la passagère Mme Olga Rusakova] et nous avons atteint notre objectif !* », a déclaré M. Bogdanov.

Sergey Kiselev, Observateur officiel pour la FAI lors de cette tentative, tenait les propos suivants au sujet de M. Bogdanov et de ses accomplissements : « *Alexander est une personne courageuse, sympathique et sociable. C'est un excellent pilote et planificateur, qui a réussi à monter une équipe d'associés et mettre en œuvre un projet complexe : un vol-record de 1 000 kilomètres en paramoteur.* »

Parcourir une distance de plus de 1 000 km en ULM sans arrêt au-dessus de l'Europe ou de l'Asie occidentale peut s'avérer problématique, en raison d'événements imprévus, « *Principalement du fait de l'imprévisibilité de la météo sur des itinéraires aussi longs, ainsi que de la complexité liée à l'organisation de tels vols et la prise en considération de la sécurité des pilotes* », a ajouté M. Kiselev. On peut facilement imaginer à quel point il a dû être difficile de rester dans les airs pendant plus de 15 heures, exposés, à une telle altitude, à des températures imprévisiblement basses.

Son vol-record témoigne d'un travail difficile et durable dans le domaine de la météorologie, de choix de l'itinéraire approprié et du respect des mesures de sécurité pendant le vol. D'après M. Bogdanov, l'un des grands défis fut d'obtenir l'autorisation de la part du service de contrôle aérien. L'équipe parvint toutefois à obtenir un couloir de 1 500 km de long et entre 0 et 2 000 m d'altitude pour leurs trois paramoteurs, traversant la moitié du territoire russe du nord au sud. Les premières impressions de M. Bogdanov après son atterrissage furent les suivantes : « *J'ai immédiatement compris que le*

record avait été battu lorsque j'ai atterri. J'étais vraiment fier de moi lorsque j'ai reçu la confirmation de la FAI. Cela signifiait également que j'avais assemblé correctement tous les documents et toutes les mesures, ce qui n'est pas si évident. » M. Kiselev a ajouté, « Je suis fier d'avoir tenu le rôle d'Observateur officiel de la FAI pour ce formidable exploit. »

Impliqué dans l'aviation depuis son plus jeune âge

Le pilote russe a étudié à l'Institut d'Aviation de Moscou et exerçait auparavant le métier de parachutiste dans l'armée russe. C'est un spécialiste du pilotage de paramoteurs depuis 1990 et depuis 1999, il participe régulièrement aux événements sportifs de cette discipline. Au cours de sa carrière, il a remporté de nombreuses récompenses en tant que pilote, et il a également occupé la fonction de Directeur des championnats du monde de la FAI ou opérateur aérien officiel.

De plus, cet athlète de 46 ans, avec le concours de sept autres pilotes a monté l'équipe ParaworldAirTeam. Tous sont des athlètes professionnels et pilotes de l'ancienne équipe nationale russe. Cette nouvelle équipe participe régulièrement à des shows aériens et à des démonstrations de parachutisme, de parapente et de paramoteurs. Parallèlement à ses activités sportives, l'équipe se consacre à la photographie aérienne. Les athlètes s'appuient sur leur passion du vol pour montrer la beauté de la Terre depuis leur perspective, en alliant 20 ans d'expérience sportive dans les airs à la capture de n'importe quel objet sous son meilleur angle. La souplesse de l'aéronef permet non seulement au pilote de le manœuvrer facilement, mais également de découvrir les endroits les plus reculés.

En janvier 2011, accompagné de Vladimir Makurin, également membre de la ParaworldAirTeam, Alexander Bogdanov a pu observer les baleines blanches, appelées bélugas, dans la mer d'Okhotsk. *« C'était un voyage magnifique et très intéressant. C'était la première fois que nous volions au-dessus de l'océan avec des paramoteurs. Cette expédition prouve l'efficacité des paramoteurs dans l'étude des animaux vivant dans l'océan. Leurs moteurs sont plus fonctionnels que ceux des avions ou des hélicoptères. Nous sommes capables de prendre des photos de beaucoup plus près, car le niveau sonore des paramoteurs est très faible et n'effraie pas les animaux. Nous avons donc volé à une distance de 20 à 50 m seulement au-dessus d'eux, sans les déranger. Nous avons pris de superbes photos au cours de ce voyage. »*

Les projets à venir

Actuellement, M. Bogdanov prépare le rallye « Volga Air Rafting » qui se déroulera au mois de juillet. Il a eu l'idée de ce projet en 2012, avec Michael Chikurov, également membre de la ParaWorldAirTeam, lorsque les deux hommes ont effectué leur première expédition sans assistance, de l'embouchure de la Volga à la mer Caspienne. Les deux pilotes ont réussi à couvrir plus de 2 800 km. L'objectif est de décoller des mêmes endroits que ceux où ils ont atterri auparavant. En suivant ce principe, ils ont découvert de nouveaux sites, rencontré de nouvelles personnes, et repéré de fabuleux paysages dans la région du fleuve Volga. En 2013, le projet s'est concrétisé sous la forme d'une course pour les meilleurs pilotes de paramoteurs sur une distance de 1 000 km. Ce rallye est réputé pour être une course d'aventure un peu différente des autres, et la prochaine édition est prévue sur une distance de 1 300 km.

En outre, M. Bogdanov songe à se lancer dans une nouvelle tentative : *« J'ai de nombreuses idées en tête. Je ne vais sans doute pas chercher à battre mon propre record. Mais comme Ramón a déjà battu le record de Vladimir Makurin au sein du projet « Troïka Air », il est de nouveau temps pour nous de franchir une nouvelle étape. Établir un record c'est comme une compétition, et c'est possible de le faire dès que vous pensez être prêt. »*

Alexander Bogdanov est un pilote vraiment remarquable, adepte de sports aériens exceptionnels. Allier sa passion pour le vol à la photographie, pour montrer son point de vue sur le monde est une merveilleuse combinaison, source d'inspiration pour les autres. Selon ses dernières déclarations, une nouvelle aventure semble en préparation, et nous allons sans doute en entendre parler très prochainement.

- [Télécharger les photos du record en haute définition](#)

A propos de la FAI

La [Fédération Aéronautique Internationale \(FAI\), the World Air Sports Federation](#), est l'organisme directeur mondial des sports aériens et de certification mondiale des records aéronautiques. La FAI est une organisation non gouvernementale à but non lucratif fondée en 1905 et reconnue par le Comité International Olympique (CIO).

Les activités de la FAI comprennent les ballons et dirigeables, les vols à moteur, vols à voile, vols en hélicoptère, le parachutisme, l'aéromodélisme, la voltige, les deltaplanes, les ULM et paramoteurs, la construction amateur d'aéronefs, les engins volants à traction humaine, les parapentes et toutes les autres activités sportives aéronautiques et astronautiques.

Pour plus d'informations, contactez la FAI – Fédération Aéronautique Internationale

Faustine Carrera
Communication Manager
Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
1007 Lausanne
0041 21 345 10 70
communication@fai.org

###