



## ПРЕСС-РЕЛИЗ

Опубликовать в первую очередь

# Мировой рекорд Александра Богданова: на мотопараплане через пол России (23 июня 2005 года)

Лозанна, Швейцария (19 июня 2015 г.). Сегодня Международная авиационная федерация расскажет вам об еще одной выдающейся личности — мотопарапланеристе Александре Богданове. Ровно десять лет назад, 23 июня 2005 года, три российских мотопарапланериста Владимир Макурин, Николай Карачук и Александр Богданов установили три мировых рекорда, претворив в жизнь свой проект «Тройка-Air». Два рекорда так до сих пор и не побиты: например, никто не смог превзойти Александра Богданова, который вылетел из подмосковного аэропорта «Ступино», перелетел через Волгу и приземлился в населенном пункте Харабали в Астраханской области — рыбацкой Мекке. В общей сложности Александр пролетел 1023 километра и 106 метров за 15 часов 21 минуту и 24 секунды, а проделал он этот путь на мотопараплане Simonini FB-Simo122 с куполом Swing Mistral Twin. Это достижение стало мировым рекордом дальности беспересадочного полета на сверхлегких летательных аппаратах — класс R (сверхлегкие мотопарапланы), подкласс PL-1 (одноместные паралеты).

### Грамотное планирование — ключ к успеху

Мы попросили Александра рассказать о подготовке к тому историческому перелету, и вот что он нам поведал: *«На подготовку ушел целый год. Нашим главным конкурентом была сборная Испании: именно их рекорд нам предстояло побить и именно испанцы очень сильно выступают на Кубках мира и чемпионатах Европы. Автором мирового рекорда дальности был Рамон Морильяс Сальмерон, совершивший беспересадочный полет на летательном аппарате класса PF-1 (мотопарапланы), и проект «Тройка-Air» стал нашим ответом испанцу. Но мы хотели побить все три мировых рекорда — во всех классах: PF-1, PL-1 и PL-2 (двухместные паралеты — пассажиром в нашем случае была Ольга Русакова), и нам это удалось!»*

А вот что сказал об Александре и его достижении Сергей Киселев, официальный наблюдатель FAI: *«Александр отважен, но всегда дружелюбен и любит общение. Он не только талантливый пилот, но и отличный организатор, ведь ему удалось собрать группу единомышленников и воплотить в жизнь масштабный проект — пролететь на мотопараплане более 1000 км без остановки».*

Мало кто рискнет пролететь больше 1000 км без пересадки на сверхлегком летательном аппарате в Европе или Западной Азии из-за капризов погоды: шансы составить точный прогноз в этой местности стремятся к нулю. *«Главная сложность — это непредсказуемость погоды, то есть невозможно сделать точный прогноз на весь перелет. Кроме того, такие перелеты сложно организовать, а обеспечить безопасность пилота — еще сложнее»*, — добавил Киселев. Сложно представить, что пришлось пережить Александру во время этого 15-часового полета, ведь он летел на большой высоте при низкой температуре воздуха, причем спрогнозировать ее изменение было задачей не из легких.

Чтобы установить новый мировой рекорд, Александру пришлось проделать немало работы: вести метеорологические наблюдения, выбрать оптимальный маршрут, обеспечить свою безопасность во время полета — все это титанический труд. Но на этом сложности не заканчивались: по словам Александра, немалых усилий его команде стоило получить разрешение в Федеральной авиационной службе. В итоге чиновники все-таки открыли коридор

длиной 1500 км и высотой 2000 м для трех мотопарапланов. Пройти такое расстояние, означало пролететь почти пол России — с севера на юг. Александр вспоминает, что он чувствовал сразу после приземления: *«Когда я оказался на земле, я сразу понял, что побил рекорд. Когда FAI официально подтвердила это, меня просто распирало от гордости. Это также означало, что все документы были в порядке, и я правильно сделал все расчеты, а это не так просто, как кажется. Вот что сказал по этому поводу Сергей Киселев: «Мне выпала большая честь — официально зафиксировать мировой рекорд, и я очень этим горжусь».*

### В авиации с ранних лет

Российский пилот Александр Богданов окончил Московский авиационный институт, а до этого служил в армии и уже тогда прыгал с парашютом. Александр — профессиональный пилот мотопараплана с 1990 года, а с 1999 года — постоянный участник соревнований среди мотопарапланеристов и обладатель множества наград. Он также является организатором чемпионатов мира под эгидой FAI и официальным воздушным оператором.

Вместе с 7 единомышленниками 46-летний спортсмен создал авиагруппу «Парамир». Все ее участники — профессиональные спортсмены и пилоты, выступающие за сборную России. Они постоянно участвуют в различных авиашоу, где демонстрируют возможности парашютного спорта, парамотоспорта и параглайдинга. Еще одно приоритетное направление их деятельности — это аэрофотография. В своих снимках он хочет запечатлеть всю красоту нашей планеты с высоты птичьего полета. За 20 лет полетов они не только стали воздушными асами и научились выполнять сложные маневры, но и побывали в самых отдаленных уголках страны.

В январе 2011 года Владимир Макурин, пилот авиагруппы «Парамир», участвовал в экспедиции по изучению белуг в Охотском море. *«Это был необычайно увлекательный полет. Мы впервые летали на мотопараплане над открытым океаном. Оказалось, что мотопарапланы отлично подходят для изучения животного мира океана — намного лучше, чем самолеты и вертолеты, так как мы можем фотографировать океанических обитателей с близкого расстояния, поскольку наши двигатели меньше шумят и не пугают животных. Мы можем приблизиться к ним на расстояние 20–50 м и при этом не будем им мешать. После этой экспедиции у нас появились большое количество великолепных фото».*

### Что дальше?

В настоящее время Александр готовится к гонке Volga Air Rafting, которая пройдет в июле. Идея этого проекта возникла в 2012 году, когда он вместе с Михаилом Чикуровым, который также является пилотом в составе авиагруппы «Парамир», осуществляли первый неофициальный перелет от истока Волги к Каспийскому морю. За время этого полета они преодолели более 2800 км. Ставилась задача взлетать из того места, где совершалась посадка. Так они могли исследовать новые территории, встречаться с новыми людьми и делать снимки прекрасных волжских ландшафтов. В 2013 году мотопарапланеристы гонялись на дистанции 1000 км. По замыслу авторов проекта, каждая гонка должна была стать своего рода новым приключением, не похожим на предыдущие, поэтому в следующий раз дистанция будет уже 1300 км.

Сейчас Александр подумывает о новом рекорде. *«У меня много хороших идей. Возможно, я бы не думал о новом рекорде, но поскольку Рамон уже побил рекорд, который поставил Владимир в рамках проекта «Тройка-Air», мы тоже должны попытаться улучшить наши результаты. Установление рекордов — это своего рода соревнование, в котором ты можешь участвовать в любое время, когда ты чувствуешь, что это тебе по плечу».*

Александр Богданов живет небом и показывает отличные результаты на соревнованиях, а его любовь к фотографии дает другим почувствовать его видение мира и почерпнуть вдохновение. Мы знаем, что впереди его ждут новые свершения, и надеемся, что скоро он нам о них расскажет.

- [Загрузить фото в высоком разрешении](#)

## Про ФАИ

[Международная авиационная федерация \(ФАИ\)](#) — это всемирная организация, ведающая вопросами управления авиаспортом и регистрации мировых рекордов в сфере авиации и космонавтики. ФАИ была основана в 1905 году и является неправительственной и некоммерческой организацией, признанной Международным олимпийским комитетом (МОК).

Деятельность ФАИ охватывает такие направления: полеты на воздушных шарах и дирижаблях, полеты на летательных аппаратах с силовой установкой, планерный спорт, полеты на вертолетах, парашютный спорт, авиамодельный спорт, аэробатика, дельтапланеризм, полеты на сверхлегких летательных аппаратах и парамоторах, любительское самолетостроение, полеты на летательных аппаратах с мускульным управлением, парапланеризм и другие направления спортивной аэронавтики и космонавтики.

За более подробной информацией обращайтесь в «Международную авиационную федерацию» (ФАИ).

Фаустин Каррера  
Начальник отдела коммуникаций  
Международный дом спорта  
Авеню де Родани, 54  
1007 Лозанна  
0041 21 345 10 70  
[communication@fai.org](mailto:communication@fai.org)

###