



NOTA DE PRENSA

Para su publicación inmediata

23 de junio de 2005: El viaje en paramotor de Alexander Bogdanov a través de Rusia

Lausana, Suiza, 19 de junio de 2015 – Con un destacado piloto en el vuelo con paramotor, nos gustaría seguir con la serie de aniversarios del Récord Mundial de la FAI: Hace diez años 23 e junio de 2005, los tres pilotos rusos Vladimir Makurin, Nikolay Karabchouk y Alexander Bogdanov, cada uno de ellos batió un Récord Mundial de la FAI dentro de un proyecto llamado "Troika Air". Dos de ellos siguen vigentes, incluyendo el de Bogdanov, que despegó del campo de aviación de "Stupino", al sur de Moscú, y se dirigió al sudeste más allá de Volgogrado y el río Volga hasta Kopanovka, en la región de Astrakhanskii. Recorrió 1.023,106 km en 15 horas, 21 minutos y 24 segundos con su paramotor Simonini "FB-Simo122" y usando la campana Swing "Mistral Twin", estableció el [Récord Mundial en "Distancia en una línea recta sin aterrizar"](#) en clase R (Ultraligeros y Paramotores) en la subcategoría PL1 (paramotores con sistema de control de paracaídas, pilotado con una persona, dispositivo de aterrizaje de monomotores terrestres).

La buena planificación condujo al éxito

Preguntamos al mismo Bogdanov sobre sus recuerdos sobre este gran vuelo: *"Estuvimos todo un año preparándolo. Nuestro mayor contendiente a la hora de establecer el Récord Mundial y que también competía en Campeonatos Europeos y Mundiales era el equipo nacional de España. Su miembro Ramón Morillas Salmeron poseía el récord de larga distancia para PF1 [paramotores con sistema de control de vela parapente, pilotado con una persona, dispositivo de aterrizaje lanzamiento a pie], así que este proyecto "Troika Air" era una respuesta para él: Nuestra intención era batir los récords en las tres categorías disponibles: PF1, PL1 y PL2 [paramotores con sistema de control de la vela parapente, pilotado por dos personas, dispositivo de aterrizaje de motor terrestre, en este caso con la pasajera la Srta. Olga Rusakova] ¡y lo conseguimos!"*, afirma Bogdanov.

Sergey Kiselev, Observador Oficial de la FAI en este intento, comenta lo siguiente sobre Bogdanov y sus logros: *"Alexander es una persona valiente, simpática y sociable. Es un piloto y organizador excelente que consiguió crear un equipo de socios y realizar un proyecto complicado - el récord de un vuelo de 1.000 kilómetros con un paramotor"*.

Volar con un avión ultraligero en una distancia sin paradas a lo largo de 1.000 km en Europa o Asia occidental puede ser problemático debido a los entornos impredecibles: *"Ante todo, por lo impredecible que puede llegar a ser el tiempo en estas rutas tan largas, y por la complejidad a la hora de organizar estos vuelos y tener en cuenta la seguridad de los pilotos"*, añade Kiselev. Por otro lado, todos podemos imaginar lo difícil que ha sido estar en el aire durante unas 15 horas, expuesto a una altura como esa y unas bajas temperaturas impredecibles.

Su vuelo que obtuvo el récord es un ejemplo del trabajo duro y continuado en el campo de la meteorología, eligiendo la ruta correcta y observando las medidas de seguridad durante la ejecución del vuelo. Según Bogdanov, uno de los mayores retos era obtener el permiso del Departamento de Control del Tráfico Aéreo. Sin embargo, el equipo consiguió recorrer los 1.500 km de distancia y la puerta de altura de 0 a 2.000 m para sus tres paramotores, cruzando la mitad del territorio ruso de norte a sur. Bogdanov poco después de aterrizar comentó: *"En cuanto aterricé supe que había batido el récord. Estaba muy orgulloso de mí mismo cuando me lo confirmó la FAI. Aquello también supuso que había reunido toda la documentación y todas las medidas correctamente, cosa que no era fácil"*. Kiselev añadió: *"Me enorgullece haber sido Observador Oficial de la FAI en este increíble logro"*.

Implicado en la aviación desde muy joven

El piloto ruso estudió en el Instituto de Aviación de Moscú y antes fue paracaidista en el Ejército Ruso. Es piloto especializado en paramotor desde el año 1990, y desde 1999 un participante habitual en los acontecimientos deportivos de paramotor. Durante su carrera ganó muchos premios como piloto y trabajó como Director del Campeonato Mundial de la FAI u Operador del Aire Oficial.

Por otro lado, este atleta de 46 años creó junto a otros pilotos el ParaworldAirTeam, formado íntegramente por atletas y pilotos profesionales del antiguo Equipo Nacional Ruso, que participa con frecuencia en acontecimientos de demostración aérea y demostraciones de paracaidismo, parapente y paramotores. Cerca del deporte, el equipo se centra en la fotografía aérea. Los atletas emplean su pasión por volar para mostrar la belleza de la Tierra desde su perspectiva, combinando sus casi 20 años de experiencia deportiva en el aire con la captura del ángulo correcto de cualquier objeto. La agilidad de estos aviones no solo permite a los pilotos poder maniobrar fácilmente, sino descubrir los lugares más remotos.

En enero de 2011 él y Vladimir Makurin, que también es miembro del ParaworldAirTeam, estudiaron a las ballenas blancas llamadas belugas en el Mar de Okhotsk. *“Fue un viaje muy bonito e interesante. Era la primera vez que volábamos sobre el océano abierto con paramotores. Esta expedición en concreto demostró que los paramotores son muy efectivos para estudiar a los animales oceánicos. Sus motores son más operativos que los aviones o los helicópteros. Pudimos hacer fotografías mucho más de cerca, ya que los paramotores tienen un nivel de sonido bajo y los animales no se asustan. Así que conseguimos volar por encima de ellos a tan solo 20-50 m sin molestarles. Hicimos una fotos preciosas en este viaje”.*

Cuál es su próximo plan

Por el momento, Bogdanov se dedica a preparar el próximo Rally “Volga Air Rafting” de julio. La idea de este proyecto nació en 2012, junto a Michael Chikurov, miembro también de ParaWorldAirTeam, cuando hicieron su primera expedición sin ayuda, saliendo del muelle del Volga hasta el Mar Caspio. Los dos pilotos consiguieron recorrer unos 2.800 km. El objetivo es despegar en los mismos lugares donde aterrizamos. Siguiendo este plan, descubrieron nuevos lugares, personas distintas y divisaron la maravillosa tierra del Río Volga. En 2013 el proyecto se realizó como una carrera para los mejores pilotos de paramotor en una distancia de 1.000 km. Se conoce como una carrera de aventura con una diferencia, así que para a próxima edición se ha planificado una distancia de 1.300 km.

Además, Bogdanov está pensando en un nuevo reto, *“Tengo un montón de ideas en mi cabeza. Probablemente no intentaré batir mi propio récord. Pero desde que Ramón ha batido el récord de Makurin en el proyecto "Troika Air", ha llegado nuestro momento para dar un paso adelante. Marcar un récord es como una competición, puedes batirlos en cualquier momento que pienses que estás preparado”.*

Alexander Bogdanov sin duda es un piloto que inspira, que practica deportes aéreos increíbles. Combinando su pasión por volar con la fotografía y mostrándonos su visión del mundo, crea una mezcla única que inspira a los demás. Su último anuncio habla sobre una nueva aventura, y estamos seguros de que pronto volveremos a saber de él.

- [Descargar las fotografías del récord en alta definición](#)

Sobre la FAI

La [Fédération Aéronautique Internationale \(FAI\)](#), [the World Air Sports Federation](#), es el consejo de administración de deportes aéreos y el órgano que certifica la aviación mundial y los récords espaciales. La FAI se fundó en 1905 y es una organización no gubernamental y sin ánimo de lucro reconocida por el Comité Olímpico Internacional (COI).

Entre las actividades de la FAI, se incluyen globos aerostáticos y dirigibles, vuelo con motor, vuelo sin motor, vuelo en helicóptero, paracaidismo, aerodelismo, acrobacias aéreas, ala deltas, vuelo en ultraligeros y paramotores, aviones construidos por aficionados, vuelo de propulsión humana, parapente y el resto de actividades deportivas aeronáuticas y astronáuticas.

Para más información, póngase en contacto con la FAI: Federación Aeronáutica Internacional

Faustine Carrera
Directora de comunicación
Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
1007 Lausanne
0041 21 345 10 70
communication@fai.org

###